

Ficha Técnica Novo Fox	Novo Fox 1.0 VHT Total Flex	Novo Fox 1.6 VHT Total Flex	Novo Fox I-Motion 1.6 VHT Total Flex
MOTOR	1.0 VHT	1.6 VHT	1.6 VHT
Combustível	Gasolina (E22) Álcool (E100)	Gasolina (E22) Álcool (E100)	Gasolina (E22) Álcool (E100)
Cilindrada (cm³)	999	1598	1598
Diâmetro dos cilindros x curso dos pistões (mm)	67,1 x 70,6	76,5 x 86,9	76,5 x 86,9
Nº de cilindros / disposição / válvulas por cilindro	4 / em linha / 2	4 / em linha / 2	4 / em linha / 2
Posição	Transversal	Transversal	Transversal
Potência máxima - kW (cv) / rpm (NBR ISO 1585)	53 (72) / 5.250	56 (76) / 5.250	74 (101) / 5.250
Torque máximo - Nm (kgfm) / rpm (NBR ISO 1585)	95 (9,7) / 3.850	104 (10,6) / 3.850	151 (15,4) / 2.500
Taxa de compressão	13,0:1	12,1:1	12,1:1
Formação de mistura	Injeção eletrônica sequencial multiponto Magneti Marelli 4GV.	Injeção eletrônica multiponto Bosch ME 7.5.30.	Injeção eletrônica multiponto Magneti Marelli 4GV.
TRANSMISSÃO	MQ200	MQ200	ASG
Conjunto câmbio-diferencial	Manual, cinco marchas à frente, acionamento por cabos	Manual, cinco marchas à frente, acionamento por cabos	Automatizado, cinco marchas à frente, acionamento eletro-hidráulico
Embreagem	Monodisco, acionamento hidráulico	Monodisco, acionamento hidráulico	Monodisco, acionamento hidráulico
Rodas moltrizes	Dianteiras	Dianteiras	Dianteiras
Relações de marchas	1ª - 4,167:1; 2ª - 2,30:1; 3ª - 1,433:1; 4ª - 0,975:1; 5ª - 0,776:1; ré - 3,182:1	1ª - 3,455:1; 2ª - 1,954:1; 3ª - 1,281:1 4ª - 0,927:1; 5ª - 0,740:1; ré - 3,182:1	1ª - 3,455:1; 2ª - 2,250:1; 3ª - 1,517:1 4ª - 1,026:1; 5ª - 0,740:1; ré - 3,182:1
Relação de diferencial	4,929:1	4,188:1	4,188:1
ELÉTRICA			
Bateria	44 A	44 A	44 A
Alternador	65 A (Sem Ar Condicionado) 90 A (Com Ar Condicionado)	65 A (Sem Ar Condicionado) 90 A (Com Ar Condicionado)	90 A (Sem Ar Condicionado) 110 A (Com Ar Condicionado)
SUSPENSÃO			
Dianteira	Independente, tipo McPherson, com braços triangulares transversais, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos e pressurizados e barra estabilizadora diâmetro 19mm.	Independente, tipo McPherson, com braços triangulares transversais, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos e pressurizados e barra estabilizadora diâmetro 19mm.	Independente, tipo McPherson, com braços triangulares transversais, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos e pressurizados e barra estabilizadora diâmetro 19mm.
Traseira	Interdependente com braços longitudinais, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos e pressurizados.	Interdependente com braços longitudinais, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos e pressurizados.	Interdependente com braços longitudinais, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos e pressurizados.
DIREÇÃO			
Tipo	Sistema Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica	Sistema Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica	Sistema Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica
Diâmetro mínimo de giro (m)	10,4	10,4	10,4
Relação de direção (média)	15,8:1	15,8:1	15,8:1
Volts no volante (batente a batente)	2,9	2,9	2,9
FREIOS			
	Duplo circuito hidráulico em diagonal, servofreio a vácuo. ABS opcional.	Duplo circuito hidráulico em diagonal, servofreio a vácuo. ABS opcional.	Duplo circuito hidráulico em diagonal, servofreio a vácuo. ABS opcional.
Dianteiro	A disco ventilado, diâmetro de 256 mm.	A disco ventilado, diâmetro de 256 mm.	A disco ventilado, diâmetro de 256 mm.
Traseiro	A tambor, diâmetro de 200 mm.	A tambor, diâmetro de 200 mm.	A tambor, diâmetro de 200 mm.
RODAS E PNEUS			
	Rodas de aço (6Jx15) com pneus 195/55 R15 e super calotas ou rodas de liga leve (6Jx15)	Rodas de aço (6Jx15) com pneus 195/55 R15 e super calotas ou rodas de liga leve (6Jx15)	Rodas de aço (6Jx15) com pneus 195/55 R15 e super calotas ou rodas de liga leve (6Jx15)
	Opcional: rodas de liga leve (6Jx15)	Opcional: rodas de liga leve (6Jx15)	Opcional: rodas de liga leve (6Jx15)
DIMENSÕES EXTERNAS (mm)			
Comprimento	3.823	3.823	3.823
Largura	1.640	1.641	1.641
Altura	1.543 (pneu 195/55 R15)	1.543 (pneu 195/55 R15)	1.543 (pneu 195/55 R15)
Distância entre eixos	2.465	2.465	2.465
Bitola dianteira/traseira	1.425 / 1.422	1.425 / 1.422	1.425 / 1.422
AERODINÂMICA			
Coefficiente aerodinâmico (Cx)	0,353	0,353	0,353
Área frontal (m²)	2,17	2,17	2,17
Cw x A (m²)	0,766	0,766	0,766
CAPACIDADES (litros)			
Porta-malas, conforme ISO 3832 (V210).	260 / 353 (com banco correção)	260 / 353 (com banco correção)	260 / 353 (com banco correção)
Tanque de Combustível	50	50	50
Reservatório de Partida à Frio	0,7	0,7	0,7
PESOS (kg)			
Em ordem de marcha	1009	1046	1054

